



OFERTA EVENTOWA

WYNAJEM SAMOCHODÓW

EVENTY MOTORYZACYJNE

IMPREZY PLENEROWE



ZAMÓW JAZDĘ PO TORZE WYŚCIGOWYM



Firma **Devil-Cars** powstała w 2010 roku. Od początku działalności nadrzędną cechą, która towarzyszy naszym działaniom jest innowacyjność i nietypowe spojrzenie na motoryzację. Szybko zrozumieliśmy, że dając możliwość poznania takich samochodów jak KTM X-BOW, Lamborghini czy Ferrari spełniamy marzenia uczestników naszych eventów.

Mamy przyjemność przedstawić Państwu propozycję współpracy, która pozwoli przenieść się do świata szybkich, sportowych aut, dając możliwość wykorzystania ich niespotykanych możliwości w bezpiecznych warunkach u boku profesjonalnych instruktorów.



Zapraszamy do współpracy.

Zespół Marketingowy
Devil-Cars.pl



LOKALIZACJA:
































TOR POZNAŃ
TOR KOSZALIN
TOR UŁĘŻ
TOR KIELCE
TOR BEDNARY
TOR SŁABOMIERZ

TOR LEGNICA
TOR PSZCZÓŁKI
TOR KRZYWA
TOR WROCŁAW-OLEŚNICA
TOR MODLIN
TOR ŁÓDŹ

TOR BIAŁA PODLASKA
TOR TORUŃ
TOR BIAŁYSTOK
TOR JASTRZĄB
TOR BORSK
TOR OLSZTYN

CENNIK SAMOCHODÓW:

LP.	OPIS	CENA ZŁ	LP.	OPIS	CENA ZŁ
1	 KTM X-BOW	3500	16	 AUDI R8	6000
2	 KTM X-BOW CUP	4000	17	 DODGE VIPER	7500
3	 LAMBORGHINI GALLARDO	6000	18	 FERRARI F458 ITALIA	7500
4	 FERRARI F430	6000	19	 ASTON MARTIN DB9	7500
5	 NISSAN GT-R	5000	20	 BENTLEY CONTINENTAL GT	6000
6	 PORSCHE CARRERA 911	4000	21	 CHEVROLET CORVETTE	5000
7	 ARIEL ATOM	3500	22	 PORSCHE GT3	6000
8	 SUBARU IMPREZA WRX	3500	23	 MERCEDES S500 COUPE-	7500
9	 SUBARU IMPREZA STI TURBO	3500	24	 MERCEDES A45 AMG	6000
10	 BMW BITURBO PERFORMANCE	3500	25	 FORMUŁA 3	6000
11	 BMW M POWER	3500	26	 RADICAL SR3	8000
12	 MITSUBISHI LANCER EVO X	3500	27	 LOTUS 7	3500
13	 HELIKOPTER AK1-3	4000	28	 ARIEL NOMAD	3500
14	 ORION M24	4000	29	 KTM X-BOW GT4	4500
15	 FORD MUSTANG	4500			

Do każdego auta należy doliczyć koszt opiekuna w wysokości 700zł

CENNIK DOJAZDU:

2 zł/km - Laweta pojedyncza (dotyczy wynajmu 1 samochodu)
 2,5 zł/km - Laweta podwójna (dotyczy wynajmu 2 samochodów)
 4,5 zł/km - tir LoHR (dotyczy wynajmu od 3 do 8 samochodów)

CENNIK TORÓW:

LP.	OPIS	CENA ZŁ	LP.	OPIS	CENA ZŁ
1	POZNAŃ	2500zł/godz.	11	KIELCE	1500/godz.
2	UŁĘŻ	5000-9500/dzień	12	JASTRZĄB	ustalana indywidualnie
3	MODLIN	ustalana indywidualnie	13	KRZYWA	4000/dzień
4	WARSZAWA SŁOMCZYN	7000/dzień	14	BIAŁYSTOK	5000-8000/dzień
5	WROCŁAW-OLEŚNICA	4000-6000/dzień	15	TORUŃ	6000/dzień
6	BEDNARY	6000/dzień	16	BORSK	4000/dzień
7	BIAŁA PODLASKA	4000/dzień	17	ŁÓDŹ	2500zł/godz.
8	KOSZALIN	4000-7000/dzień	18	PSZCZÓŁKI	7500/dzień
9	LEGNICA	6000/dzień	19	OLSZTYN	6000/dzień
10	SŁABOMIERZ	ustalana indywidualnie	20	KRAKÓW	9000/dzień

Cena uzależniona od ilości osób na ewencie.

CENNIK UBEZPIECZEŃ:

LP.	OPIS	CENA ZŁ
1	GRUPA 10-30	500
2	GRUPA 31-60	700
3	GRUPA 61-90	900
4	GRUPA 91-120	1100
5	GRUPA 121-200	1300

Pakiet NNW, PZU. Ubezpieczenie każdego uczestnika na sumę 100tyś zł.
Zabezpieczenie medyczne 900 zł.

CENNIK DODATKÓW:

LP.	OPIS	CENA ZŁ	LP.	OPIS	CENA ZŁ
1	 DRIFT	3000	8	 SYMULATOR REAL CAR	3500
2	 POKAZ STUNTU	3000	9	 SYMULATOR KOKPIT	700
3	 TROLEJE	1500	10	 PIT STOP	1500
4	 TEST STEWARTA	1500	11	 TOR CARRERA	1500
5	 SYMULATOR JAZDY NA KOLE	3500	12	 SAMOCHODY ZDALNIE STEROWANE	1000
6	 ALKOGOGLE	1500	13	 DODATKOWY INSTRUKTOR	700/os.
7	 ELEKTRYCZNA DESKOROLKA	1000	14	 BUGGY 800	2500

Wszystkie ceny są w wartości netto.

Do każdego dodatku należy doliczyć koszt obsługi w wysokości 250zł.

ZAŁOŻENIA:

1. integracja grupy pracowników lub kontrahentów
2. wzmocnienie relacji w zespole
3. szkolenie i doskonalenie techniki jazdy
4. budowanie wizerunku firmy zarówno wewnątrz przedsiębiorstwa, jak i na zewnątrz

OFERTA OBEJMUJE:

1. obsługę logistyczną, zapewniającą przeprowadzenie eventu wg określonego harmonogramu
2. eksploatację samochodu (paliwo, płyny, klocki hamulcowe, itp.)
3. spersonalizowane certyfikaty z hologramem świadczące o ukończeniu jazdy na torze
4. smycze oraz identyfikatory imienne, które pozwalają łatwo przemieszczać się pomiędzy grupami na torze
5. puchary oraz medale
6. reportaż fotograficzny oraz reportaż wideo w formie klipu
7. kamery stacjonarne oraz zamontowane w niektórych samochodach,
8. namioty, leżaki, nagłośnienie

PRZYKŁAD HARMONOGRAMU:

GODZ.	OPIS:
12:00 - 12:30	 PRZYJAZD NA TOR
12:30 - 13:10	 ODPRAWA W SALI KONFERENCYJNEJ
	 PRZYWITANIE
	 ZAPOZNANIE Z EKIPĄ
	 PODZIAŁ NA GRUPY ODPOWIEDNIE DO ILOŚCI SAMOCHODÓW WYBRANYCH Z OFERTY
	 INFORMACJE O SAMOCHODACH
	 INFORMACJE O KONKURSACH NA TORZE
13:10 - 16:30	 PRZEJAZDY SAMOCHODAMI
16:30 - 17:00	 FINALIZACJA IMPREZY
	 WYŁONENIE 3 ZWYCIĘZCÓW W KONKURSIE
	 WRĘCZENIE CERTYFIKATÓW Z HOLOGRAMEM DLA UCZESTNIKÓW
	 PODZIĘKOWANIE ZA WSPÓŁPRACĘ
17:30 -	 OFICJALNE ZAKOŃCZENIE

Nie na wszystkich torach możliwy jest taki harmonogram ze względu na różną infrastrukturę oraz pakiety jakie wybierze klient. Istnieje możliwość zamówienia katering na tor i zrobienia przerwy na posiłek.

FLOTA:

KTM X-BOW



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 700 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 290 KM
 Przyspieszenie : 3,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

KTM X-BOW CUP



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 800 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 325 KM
 Przyspieszenie : 3,6 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

KTM X-BOW GT4



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1000 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 325 KM
 Przyspieszenie : 3,5 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

ARIELATOM



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 550 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 300 KM
 Przyspieszenie : 2,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

SUBARU IMPREZA STI



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1215 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 300 KM
 Przyspieszenie : 5,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: dwie osie
 Skrzynia biegów: manualna

BMW E46 M POWER



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1100 kg
 Pojemność skokowa: 3200 ccm
 Moc: 370 KM
 Przyspieszenie : 4,6 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

BMW E92



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1450 kg
 Pojemność skokowa: 2979 ccm
 Moc: 360 KM
 Przyspieszenie : 5,2 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

PORSCHE CARRERA 911 4S



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1215 kg
 Pojemność skokowa: 3600 ccm
 Moc: 370 KM
 Przyspieszenie : 4,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: dwie osie
 Skrzynia biegów: automatyczna

LAMBORGHINI GALLARDO



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1330 kg
 Pojemność skokowa: 5,2 V10
 Moc: 560 KM
 Przyspieszenie : 3,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: obie osie
 Skrzynia biegów: automatyczna

FERRARI F430



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1450 kg
 Pojemność skokowa: 4308 ccm
 Moc: 490 KM
 Przyspieszenie : 3,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: automatyczna

SUBARU IMPREZA STI TURBO



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1350 kg
 Pojemność skokowa: 2500 ccm
 Moc: 360 KM
 Przyspieszenie : 4,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: dwie osie
 Skrzynia biegów: manualna

FERRARI F458 ITALIA



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1370 kg
 Pojemność skokowa: 3600 ccm
 Moc: 370 KM
 Przyspieszenie : 4,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

DODGE VIPER

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1494 kg
 Pojemność skokowa: 8270 ccm
 Moc: 600 KM
 Przyspieszenie : 3,8 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Liczba biegów: 6

PORSCHE GT3 (996/997)

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1000 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 325 KM
 Przyspieszenie : 3,5 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: manualna

CHEVROLET CORVETTE

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1500 kg
 Pojemność skokowa: 6162 ccm
 Moc: 461 KM
 Przyspieszenie : 4,4 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: automatyczna

FORD MUSTANG

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Moc: 520 KM
 Przyspieszenie : 3,95 s do 0-100 km/h
 Pojemność: 4961 cm³
 Silnik: V10 , 40 zaworowy
 Prędkość maksymalna: 315 km/h
 Napęd: tylny

MITSHUBISHI LANCER EVO X

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 700 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 290 KM
 Przyspieszenie : 3,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: na koła tylne
 Liczba biegów: 6

AUDI R8

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 1560 kg
 Pojemność skokowa: 4163 ccm
 Moc: 430 KM
 Przyspieszenie : 4,6 s do 0-100 km/h
 Napęd: przednia oś
 Skrzynia biegów: półautomatyczna

NISSAN GT-R

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Nadwozie: 2 drzwiowe Coupe
 Silnik: 6 cylindrowy boxer 3824ccm
 Skrzynia biegów: manualna 6-biegowa
 Moc maksymalna: 370 KM przy 6500
 Prędkość maksymalna: 306 km/h
 0 - 100 km/h: 4.5 sek

ASTON MARTIN DB9

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Moc: 520 KM
 Przyspieszenie : 3,95 s do 0-100 km/h
 Pojemność: 4961 cm³
 Silnik: V10 10-cylindrowy, 40 zaworowy
 Prędkość maksymalna: 315 km/h
 Napęd: tylny

MERCEDES S500 COUPE

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 700 kg
 Pojemność skokowa: 1984 ccm
 Moc: 290 KM
 Przyspieszenie : 3,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: na koła tylne
 Liczba biegów: 6

MERCEDES A45 AMG

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Nadwozie: 2 drzwiowe Coupe
 Silnik: 6 cylindrowy boxer 3824ccm
 Skrzynia biegów: manualna 6-biegowa
 Moc maksymalna: 370 KM przy 6500
 Prędkość maksymalna: 306 km/h
 0 - 100 km/h: 4.5 sek

BENTLEY CONTINENTAL GT

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 2385 kg
 Pojemność skokowa: 5998 ccm
 Moc: 610 KM
 Przyspieszenie : 3,7 s do 0-100 km/h
 Napęd: na cztery koła
 Skrzynia biegów: automatyczna

FORMUŁA 3

SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 450 kg
 Pojemność skokowa: 1800 ccm
 Moc: 200 KM
 Przyspieszenie : 3,2 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Liczba biegów: 6

ARIEL NOMAD



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 680 kg
 Pojemność skokowa: 2354 ccm
 Moc: 285 KM
 Przyspieszenie : 3,4 s do 0-100 km/h
 Napęd: na tylnią oś
 Skrzynia biegów: manualna

RADICAL SR3



SPECYFIKACJA SAMOCHODU:

Masa: 570 kg
 Pojemność skokowa: 1500 ccm
 Moc: 210 KM
 Przyspieszenie : 3,1 s do 0-100 km/h
 Napęd: tylnia oś
 Skrzynia biegów: sekwencyjna

DODATKI:

- DRIFT



Drifting staje się coraz bardziej popularnym sportem wyczynowym. Jest to jazda, która zapewnia nie tylko niesamowite wrażenia ale i sporą dawkę adrenaliny. Oferujemy kurs driftingu za kierownicą lub jako pasażer jadąc z mistrzem kierownicy.

- POKAZ STUNTU



Pokaz stuntu motocyklowego wymaga od zawodników wiele skupienia, koncentracji i koordynacji ruchów. Podstawową umiejętnością w tym sporcie jest jazda na tylnym kole, gdyż jest to potrzebne do wykonywania innych figur.

- SMYLIATOR JAZDY NA KOLE



Jest to jedna z 3 maszyn dostępnych w Polsce dająca możliwość bezpiecznego przetestowania jazdy motocyklem na tylnym kole. Nawet początkujący motocyklista po 5 minutach nauki zauważy znaczące postępy w jeździe na jednym kole.

- PRÓBA STEWARTA



Ćwiczenie opracowane przez 3-krotnego Mistrza Świata Formuły 1 - Sir Jackie Stewarta. Polega na przejechaniu specjalnie wytyczonej trasy samochodem wyposażonym w nieruchomy talerz z umieszczoną w nim piłeczką tak, aby nie wypadła z talerza.

- TROLEJE



Celem tej konkurencji jest imitowanie poślizgu tylnych kół samochodu przez specjalne urządzenie zwane „trolejami”, które jest montowane w miejsce tylnych kół i sprawdzenie uczestnika w sytuacji kontrolowanego poślizgu. Zabawa polega na przejechaniu tak przygotowanym samochodem po wyznaczonym pachołkami torze.

- PIT STOP



Zabawa, która pozwala uczestnikom przeżyć się na chwilę w ekscytujący i wypełniony adrenaliną świat wyścigów rajdowych. Tu liczy się tempo, tempo i jeszcze raz tempo! Kto pierwszy zmieni opony i wypuści swoje auto ponownie na tor, ten wygrywa. Nad prawidłowym wykonaniem zadania czuwa instruktor, który dodatkowo mierzy czas zawodnikom.

- TOR CARRERA



Wspaniała zabawa dla dorosłych w której jednocześnie mogą się ścigać 4 osoby. Tor po rozłożeniu ma wymiary 3m na 7m, a konieczność tankowania, czy wolniejsza jazda z pełnym bakiem doskonale odwzorują rywalizację na prawdziwym torze.

- SUMULATOR REAL CAR



Symulator na bazie prawdziwego samochodu. Podkładki pod koła powodują, że każdy samochód może być zastosowany do symulacji. Plusem jest sterowanie oryginalną kierownicą samochodu bez potrzeby włączania silnika, aby uaktywnić wspomaganie kierownicy, ponieważ łożyska powodują lekkość sterowania. Panel widzialny składa się z sześciu 50-cioalowych ekranów.

- SAMOCHODY ZDALNIE STEROWANE



Super zabawa z samochodami RC. W zależności od eventu możliwość zamówienia 2 lub 4 samochodów. Możliwość rozstawienia toru w pomieszczeniu, a także na zewnątrz.

- WIATRAKOWIEC ORION M24



M-24 Orion jest najnowszym wiatrakowcem z serii Magni Gyro, a jego wygląd zewnętrzny nawiązuje do linii stylistycznej charakterystycznej tej marce. Posiada podwójny system sterowania oraz całkowicie zamkniętą kabinę z miejscami obok siebie, zaprojektowaną specjalnie dla tych, którzy nie chcą rezygnować z komfortu latania w każdych warunkach.

- BUGGY 800



Typ lekkiego samochodu rekreacyjnego wyposażony w duże koła z grubymi oponami, wytrzymałe zawieszenie, otwarte nadwozie oraz odsłonięty silnik umieszczony najczęściej z tyłu.

- ELEKTRYCZNA DESKOROLKA



Smartboard został stworzony po to, aby ułatwić przemieszczanie się na krótkie odległości – łatwo, skutecznie, inteligentnie i prosto. Jazda na smartboard polega na intuicyjnym sterowaniu balansem ciała użytkownika. Nie wymaga żadnego wysiłku ani przygotowań!

GWIAZDY NA TORZE



Obok regularnych startów w cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, uczestniczył w wielu zawodach poza granicami kraju, w tym 21 razy wziął udział w eliminacjach Rajdowych Samochodowych Mistrzostwo Świata, m. in. jako fabryczny kierowca Hyundai.

W roku 2016 zadebiutował w cyklu Rallycrossowych Mistrzostw Polski zdobywając tytuł MISTRZA POLSKI!

W debiutanckim sezonie startów w cyklu MPRC (Rallycrossowe Mistrzostwa Polski) Tomasz Kuchar zdobył tytuł Mistrza Polski w najbardziej prestiżowej klasie najmocniejszych samochodów Supercars.

Sukcesy sportowe przekładają się na obecność w mediach.

Tomasz Kuchar został dyrektorem sportowym najszybszego wydarzenia roku, Kia Lotos Race 2011. Szukamy drugiego Roberta Kubicy :)

**TOMASZ
KUCCHAR**
CZOŁOWY POLSKI
KIEROWCA RAJDOWY.



8000zł
+ dojazd



**JAREK
KAZBERUK**
KIEROWCA
I PILOT RAJDOWY

Reprezentant Polski w Camel Trophy 1996 (Borneo-Kalimantan)[2]. W 1997 uczestniczył w Carpat Trophy, w 1999 w imprezie Transylwania, a w 2008 roku w rajdzie Transsyberia.

W latach 1995-2004 startował w Rajdowych Mistrzostwach Polski i w Pucharze OFF-ROAD PL.

Jest członkiem grupy STT Racing – kierowca testowy Porsche i Subaru.

Siedmiokrotnie startował w Rajdzie Dakaru w roli nominalnego pilota. Zwycięzca rajdów RMF Marocco Challenge 2010[3] i Rajdu Egiptu 2011.



4000zł-6000zł
+ dojazd

GWIAZDY NA TORZE



polski kierowca rajdowy, od 2007 do 2009 roku startował w zespole fabrycznym Suzuki Sport Europe (tworząc załogę z pilotem Maciejem Szczepaniakiem), rywalizował w Rajdowych Mistrzostwach Świata o tytuł mistrza w klasyfikacji juniorów (JWRC), a następnie, w latach 2011 - 2012 w cyklu dla samochodów produkcyjnych (PWRC). Od sezonu 2013 startuje w najwyższej kategorii - WRC.

Od 2007 roku reprezentuje Polskę w Rajdowych Mistrzostwach Świata (WRC), w których jeździł samochodami Suzuki Swift Super 1600, Mitsubishi Lancer Evo X, Mini John Cooper Works WRC, a aktualnie Ford Fiesta WRC.

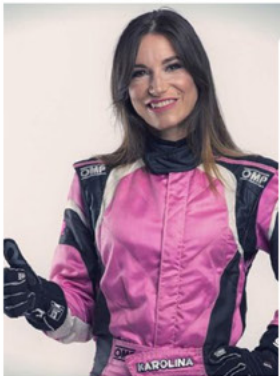
W sezonie 2013 Michał Kościuszko startuje w cyklu WRC - pierwszych pięć eliminacji samochodem Mini John Cooper Works WRC, a od Rajdu Sardynii Ford Fiesta RS WRC.

MICHAŁ KOŚCIUSZKO

POLSKI KIEROWCA
RAJDOWY



5000zł
+ koszty logistyczne



Drift podbił moje serce w 2004 r. Na zawodach ¼ mili organizowanych przez Stowarzyszenie Sprintu Samochodowego, Maciej Polody zrobił pokaz driftu i od razu wiedziałam, że to jest to, co chce robić. Rok później kupiłam BMW E36 328, zablokowałam most i wystartowałam w pierwszej w Polsce imprezie z cyklu Drifting Cup 2005 zorganizowanej przez Wielkopolski Automobilklub, „GT” oraz Toyo Tires.

W nocy przed zawodami Maciej Polody namówił mnie bym wzięła udział. No i wystartowałam – w butach na obcasie i na oponach, na których jeszcze musiałam wrócić do Warszawy. W 2008 r. zdobyłam licencję Polskiej Federacji Driftu, jako pierwsza kobieta. Również jako pierwsza w Polsce zdecydowałam się zbudować auto do driftu z silnikiem LS.

Startuje w zawodach driftingowych na całym świecie.

KAROLINA PILARCZYK

JEDYNA
LICENCJONOWANA
DRIFTERKA W POLSCE



5000zł
+ koszty logistyczne

TORY WYŚCIGOWE:

TOR WYŚCIGOWY - POZNAŃ



WYMIARY TORU:

Długość: 4 100 m

Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 12 m

Zakręty: 14 (5 lewych, 9 prawych)

Najdłuższa prosta: 560 m

Najkrótsza prosta: 60 m



Tor Poznań jest najnowocześniejszym tego typu obiektem w Polsce. Kompleks składa się z toru samochodowo-motocyklowego o długości 4085 m i toru kartingowego mierzącego 1480 m. Można tam nie tylko legalnie przekroczyć prędkość 140 km/h, ale także przeprowadzić spotkanie biznesowe, prezentację, nauczyć się bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, najeść się do syta, a nawet przespać.

Imprezy organizowane na jego terenie ściągają tysiące ludzi. W 2010 roku pojawił się tam nawet **Robert Kubica**, który prezentował możliwośći bolidu Formuły 1 podczas **N-Gine Renault F1 Team Show**. Najlepsze imprezy to tylko na torze wyścigowym w Poznaniu. Zapraszamy do obejrzenia zdjęć i filmów, a może skusisz się na **szybką jazdę?**

TOR WYŚCIGOWY - KIELCE



WYMIARY TORU:

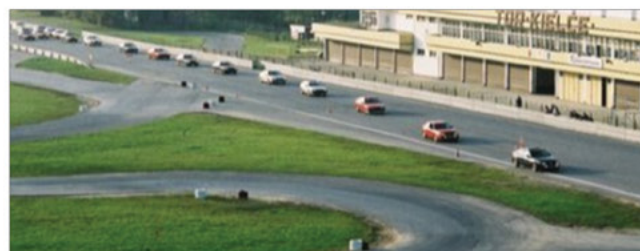
Długość: 2 500 m

Nawierzchnia: beton

Szerokość: 10 m

Zakręty: 7 (3 w prawo, 4 w lewo)

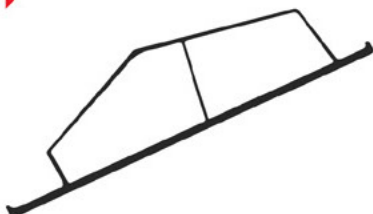
Najdłuższa prosta: 400 m



Tor Kielce jest najdłużej istniejącym torem wyścigowym w Polsce. Usytuowany został w podkieleckiej wsi Miedziana Góra, oddalony o 12 km od miasta wojewódzkiego. W skład toru wchodzi wewnętrzna, krótka pętla o długości 1140 m, tor kartingowy o dł. 880 m., a także duża pętla z 16 zakrętami mierząca 4160 m. Najdłuższa prosta toru wynosi jedynie 450 m.

Co ciekawe kielecki tor jest jednym z niewielu obiektów na świecie, którego część pokrywa się z trasą drogi publicznej, w tym przypadku drogi dojazdowej do Łodzi. Ponadto klienci mają możliwość skorzystania z kawiarni i restauracji, campingu lub motelu, a także wynajęcia sali konferencyjnej i wykładowej.

TOR WYŚCIGOWY - LEGNICA



WYMIARY TORU:

Długość: 1 600 m

Nawierzchnia: asfalt

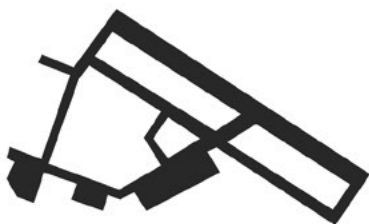
Szerokość: 40 m

Równoległa droga awaryjna:

1 400 m x 100 m



Tor Legnica jest obiektem byłego lotniska wojskowego. Kompleks składa się z toru samochodowo-motocyklowego o łącznej powierzchni 4000 m, w tym toru głównego o wymiarach 1600 m x 40 m. Tor położony jest po południowo-wschodniej stronie Legnicy.

TOR WYŚCIGOWY - UŁĘŻ

WYMIARY TORU:

Długość: 2 500 m

Nawierzchnia: beton

Szerokość: 10-30 m

Zakręty: 5 (4 w prawo, 1 w lewo)

Najdłuższa prosta: 500 m



Moto Park Ułęż jest idealnym miejscem do organizacji wszelkiego rodzaju imprez motoryzacyjnych. Na terenie toru odbywają się eventy, wyścigi samochodowe, motocyklowe, pokazy ekstremalnej jazdy oraz imprezy masowe, a ponadto realizacje filmowe i telewizyjne. Klienci mogą skorzystać tu z bazy szkoleniowej w postaci płyt poślizgowych. Do dyspozycji jest także centrum szkoleniowe, zaplecze gastronomiczne

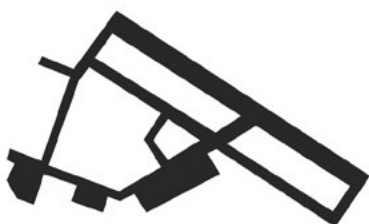
oraz profesjonalna kadra instruktorska. Na tym torze oferujemy organizację eventów motoryzacyjnych oraz indywidualne przejazdy samochodami marzeń, takimi jak: Ferrari, KTM, Subaru Impreza, Lamborghini etc. Istnieje przy tym możliwość przejażdżki na fotelu kierowcy lub pasażera. Obiekt znajduje się w odległości ok. 100 km od Warszawy i ok. 56 km od Lublina.

TOR WYŚCIGOWY - WARSZAWA MODLIN

WYMIARY TORU:

Długość: 1 800 m

Nawierzchnia: beton

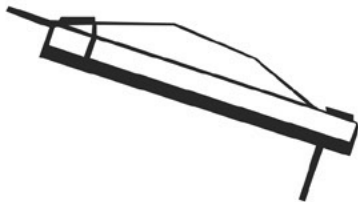

TOR WYŚCIGOWY - WROCŁAW-OLEŚNICA

WYMIARY TORU:

Długość: 1 800 m

Nawierzchnia: beton



TOR WYŚCIGOWY - BORSK



WYMIARY TORU:

Długość: 2 500 m

Nawierzchnia: beton

Szerokość: 30 m

Zakręty: 5 (3 w prawo, 2 w lewo)

Najdłuższa prosta: 600 m



Lotnisko Borsk znajdujące się w niedalekim sąsiedztwie Gdańska może stanowić świetną lokalizację dla zmagañ miłośników szybkiej jazdy, ciasnych wiraży i wymagających szykan. Płyta lotniska potrafi stworzyć doskonałe warunki do organizacji różnego rodzaju imprez, gdzie na długich i ciekawych trasach przejazdu można sprawdzić

swoje umiejętności za kierownicą własnego samochodu. Trasy są często szybkie, z wieloma elementami technicznymi, dzięki czemu rywalizacja staje się jeszcze bardziej ciekawa i wzbudza większe emocje wśród fanów motoryzacji i nie tylko.
nawierzchnia: beton

TOR WYŚCIGOWY - KOSZALIN



WYMIARY TORU:

Długość:

Nawierzchnia:

Szerokość:

Zakręty:

Najdłuższa prosta:

Najkrótsza prosta:



Tor oddalony jest ok. 80 km od stolicy i znajduje się na płycie byłego lotniska, na której w grę wchodzi zaleźństwo własnym autem jak i wynajem sportowego samochodu.

Istnieje także możliwość jazdy po szutrach za kierownicą Subaru Imprezy czy offroadowych zmagañ Land Roverami.

TOR WYŚCIGOWY - SŁOMCZYN



WYMIARY TORU:

Długość: 1 000 - 1 600 m

Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 16 m



Rallycross to słowo, które w naszym kraju kojarzy się wszystkim z torem w Słomczynie pod Warszawą. Dyscyplina ta rozwija się w tamtym obiekcie już od 1995 roku. Tor zlokalizowany jest w pobliżu giełdy samochodowej, co z pewnością sprzyjało zwiększeniu zainteresowania zawodami.

Obecnie obiekt ten gości kierowców m.in. podczas Mistrzostw Polski, Mistrzostw Europy oraz Pucharu Europy Centralnej w Rallycrossie.

TOR WYŚCIGOWY - LUBLIN**WYMIARY TORU:**

Długość: 1 420 m

Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 12 m



Na torze często organizowane są weekendowe treningi jazdy.

Tor w Lublinie ma długość 1420 metrów, a jego szerokość waha się od 8 do 12 metrów. Zarządcą jest Automobilklub Lubelski. Można tam wjeżdżać po podpisaniu oświadczenia i zapoznaniu się z regulaminem toru, o ile nie odbywają się tam inne przejażdżki.

TOR WYŚCIGOWY - BEDNARY**WYMIARY TORU:**

Długość: 2 500 m

Nawierzchnia: beton

Szerokość: 12 m

Zakręty: 7 (2 w prawo, 5 w lewo)

Najdłuższa prosta: 500 m



specjalistyczne „rynny” przeznaczone do prowadzenia zajęć tzw. aquaplaningu, nowoczesny system przeszkód mechanicznych, „szarpaków” oraz kurtyn wodnych. Poza torem wyścigowym znajdują się tutaj również tory: gokartowy, motocyklowy oraz 2 tory off-road. Ponadto do dyspozycji klientów oddano bazę hotelową, restaurację, trzy sale wykładowe, warsztat mechaniczny i myjnię samochodową.

Tor wyścigowy Bednary powstał na płycie byłego lotniska zlokalizowanego w okolicach Poznania. Na jego terenie od kilku już lat funkcjonuje Sobiesław Zasada Centrum założone przez znanego kierowcę rajdowego. Obecnie ośrodek jest jednym z najnowocześniejszych szkoleniowych obiektów motoryzacyjnych w Europie. Wyposażony został m.in. w sztuczne wzniesienie z płytami poślizgowymi, siedem niezależnych, bezkolizyjnych modułów szkoleniowych,

TOR WYŚCIGOWY - RADOM**WYMIARY TORU:**

Długość: 820 m

Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 8 - 12 m



Automobilklub Radomski jest Członkiem Rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego od 1958r.

„KARTODROM RADOM” przez kolejne lata służyć będzie społeczności lokalnej miasta, regionu, województwa, a w zakresie sportów motorowych wszystkim zainteresowanym w aspekcie ogólnopolskim, jako prężny i centralny mazowiecki ośrodek działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju i popularyzacji sportów motorowych wśród dzieci i młodzieży, a także szeroko rozumianej promocji Mazowsza i Radomia na forum ogólnopolskim, a w niedalekiej przyszłości także europejskim.

Kartodrom Radom - Automobilklub Radomski.

Budowa toru kartingowego Automobilklubu rozpoczęła się na początku lat 80-tych. Wówczas w celu włączenia do realizacji tego przedsięwzięcia szerokiej społeczności i radomskich zakładów pracy utworzono Społeczny Komitet Budowy Toru Kartingowego. Wprawdzie teoretycznie jest to tor kartingowy, jednak w praktyce obiekt w Radomiu służy także tym, którzy mają ochotę w bezpiecznych warunkach dokładniej poznać swoje auto. Co ciekawe, jest to także jedno z nielicznych miejsc w Polsce, gdzie można nauczyć się jeździć gokartami. Kurs dla dorosłych z przygotowaniem do egzaminu na licencję to wydatek 1500 zł. Oferta toru w Radomiu jest oczywiście o wiele bogatsza, obejmuje także szkolenia z zakresu sportowej jazdy samochodem.

TOR WYŚCIGOWY - TORUŃ



WYMIARY TORU:

Długość: 2 500 m

Nawierzchnia: asfalt, szutr

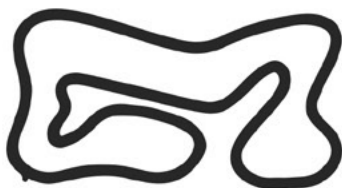
Szerokość: 12 m

- Toruńska Akademia Jazdy, ul. Łukasiewicza 66, 87-100 Toruń
- Certyfikowany ośrodek doskonalenia techniki jazdy (6 płyt poślizgowych)
 - Asfaltowy tor wyścigowy o długości 2,5 km oraz tor szutrowo-asfaltowy
 - Motocyklowy tor do supercrossu i motocrossu
 - Plac utwardzony o powierzchni 2 hektarów w sąsiedztwie toru
 - Teren zielony z miejscem do grillowania (grzybki grillowe)



- Profesjonalne korty tenisowe
- Pole do paintballa z infrastrukturą
- Doskonała restauracja
- Place do nauki jazdy samochodem
- Możliwość zorganizowania lotów widokowych motolotnią, szybowcem lub samolotem

TOR WYŚCIGOWY - ŁÓDŹ



WYMIARY TORU:

Długość: 1 500 m

Nawierzchnia: asfalt

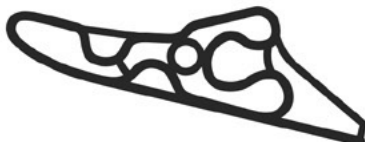
Szerokość: 8 - 12 m

Tor Łódź to nowoczesny tor dla samochodów, motorów i gokartów. Kompleks o łącznej powierzchni ok 6 hektarów, obiekt wyposażony został w nowoczesny system pomiaru czasu z podziałem na 3 sektory.



Tor położony jest w powiecie zgierskim, gmina Stryków, obręb Kiełmina. Z Toru bezpośrednio można wjechać na drogę krajową nr 71 (trasa do Zgierza). Lokalizacja blisko węzła autostradowego A1/A2.

TOR WYŚCIGOWY - BIAŁYSTOK



WYMIARY TORU:

Długość: 1 400 m

Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 10 m

Tor wyścigowy w Białymstoku zaprojektowany został tak, by kształtem dostosować się do otaczającego terenu. Dzięki temu tor posiada atrakcyjne zakręty oraz rondo o średnicy 12m, na torze znajdziemy również opcjonalny odcinek wzniesienia. Pełna asfaltowa nawierzchnia toru pozwala wykorzystać maksimum możliwości jezdnych. Dzięki dodatkowym zjazdom, tor posiada możliwość wykonania dłuższych przejazdów. Średnie wymiary toru Białystok to ok. 1400m długości i 10m szerokości.



Tor wyposażony jest w bariery energochłonne, nasypy ziemne oraz trybuny dla widzów. Tor Białystok posiada kompletne zaplecze medyczne i techniczne, wyposażony jest w monitoring oraz co bardzo ważne posiada urządzenia umożliwiające profesjonalny pomiar czasów. Tor jest ogrodzony oraz posiada własne oświetlenie. Zobacz dostępne przejazdy na torze Białystok

TOR WYŚCIGOWY - KRAKÓW



WYMIARY TORU:

Długość: 1 700 m

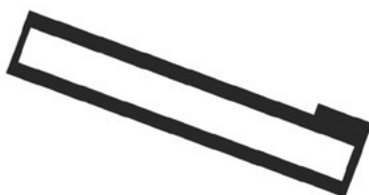
Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 12 m



Obiekt szkoleniowo-eventowy usytuowany będzie przy ulicy Rzepakowej. Na jego terenie zlokalizowany będzie tor o długości, w zależności od konfiguracji 800-1200 metrów, trzy płyty poślizgowe, odcinek szutrowy, sale szkoleniowe oraz hala eventowa o powierzchni 400 metrów kw.

TOR WYŚCIGOWY - OLSZTYN



WYMIARY TORU:

Długość: 850 m

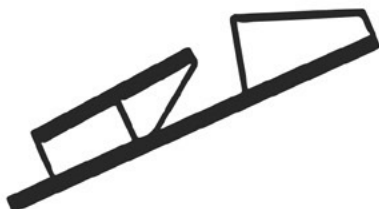
Nawierzchnia: asfalt

Szerokość: 23 m



Tor Olsztyn znajduje się na obszarze lotniska, usytuowanego ok. 4,5 km od centrum Olsztyna, w dzielnicy Dajtki. Największy w pobliżu miasta teren o płaskiej powierzchni (2,8 km na 1,5 km).

TOR WYŚCIGOWY - BIAŁA PODLASKA



WYMIARY TORU:

Długość: 2 000 m - 3 300 m

w zależności od konfiguracji

Nawierzchnia: beton, asfalt, szuter

Szerokość: 12 m - 16 m



Tor Białą Podlaska (b. lotnisko wojskowe), ul. Bielańska 66, 21-500 Białą Podlaska

Długość toru: 2000m - 3300m w zależności od konfiguracji

Szerokość toru: 12m - 16m

Nawierzchnia toru: beton, asfalt, szuter

Pierwszy tor "wyścigowy" 3300 m do 3500 m - tylko po asfalcie
 Drugi tor "treningowo-szkoleniowy" 2000 do 2200 m, szerokość nitki od 12 - 16 metrów.

ZAUFAŁI NAM:





www.devil-cars.pl
eventy@devil-cars.pl

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3 lok. 63,
15-094 Białystok

KONTAKT Z OPIEKUNEM:
Rafał Matejczyk tel. 509 338 988